

Sun Odyssey 41DS - våre bilder

Skrevet av Alf Morten Granholt

fredag 24. august 2012 00:00 - Sist oppdatert fredag 24. august 2012 13:46



Endelig har verdensnyheten **Sun Odyssey 41DS** kommet til Drøbak. Vi har vært om bord sammen med Peter Heitmann, som stolt kunne vise frem **byggenummer 1**

.

Dette er en båt som **deler skroget** med salgssuksessen SO 409, men grunnet dekkسالongoverbygget og en helt annen innredning står modellen på egne ben. Det er vanskelig å få en såpass "liten båt" til å se smekker ut med dekkسالong, men vi synes Jeanneau har gjort et godt forsøk.

Her er det **bokomfort** og **enkel seiling** som er prioritert. Båten leveres standard med **rullestor seil**, og

velger du

selvslående fokk

og

elektriske vinsjer

burde det være enkelt selv for motorbåtfolk å håndtere denne båten. Hvis du i tillegg koster på deg det unike "

dokkingssystemet

", som gjør at du kan kjøre båten helt sidelengs for motor, kan det vel ikke være enklere.

Jeanneauverftet har gått bort fra det mørkere feltet rundt sidevinduene og ved vinduet i hekken utvendig. Personlig liker vi dette bedre enn slik det er på 44DS. Dessuten blir det jo lettere å se forskjellen på to ellers relativt like modeller.

Dekksalongmodellene slipper inn **mye lys** med sine **store sidevinduer** og **mange takluker**, og her er følelsen av å gå ned i kjelleren langt unna. Inntrykket inne er

svært moderne

og kunne godt ha vært en hypermoderne leilighet på Tjuvholmen i Oslos dyreste havnestrøk. Innredningen er todelt,

mørk valnøtt og blank hvitlakkert,

som på sin litt større søster.

Dørken inne er helt ny

med brede eikeplater med mørke "nater" - stilig og moderne.

{gallery}web41ds{/gallery}

De elektriske lampene er, som VVS-armaturene i byssa og på badene, både **stilige og brukervennlige**

Dessuten har verftet fortsatt å levere

taklukene med integret myggnetting og rullgardin

Badet til den enorme akterlugaren har egen **pleksiglass dusjnisse**, slik at du slipper å søle ned hele badet når du tar deg en dusj. Dessuten har verftet laget en liten

luke i taket på begge badene

der du kan luften ut. På hovedbadet kan luken stå oppe selv om det regner ute. Den er nemlig plassert under sprayhooden, fornuftig nok.

Verftet har laget **mange praktiske stuerom** i salongen og ute i cockpit. Begge sovelugarene og badene har rikelig med **skaplass**.

Fra 2013 modellene vil dekkssalongsbåtene og de større seilbåtene (over 44 fot) leveres med Raymarines nyeste elektronikk, men de andre får elektronikk fra Simrad. Hvilke leverandør du foretrekker er vel en smakssak, vi synes begge leverandørene leverer flott utstyr.

Vi liker spesielt godt at **inngangsluken felles ned i dørken** og at det er skjult tauverk på dekk.

Sun Odyssey 41DS - våre bilder

Skrevet av Alf Morten Granholt

fredag 24. august 2012 00:00 - Sist oppdatert fredag 24. august 2012 13:46

Rause rom til tauverk i cockpit
det er lett å bevege seg uten å snuble.

gjør

Motoren er eksemplarisk lett å komme til både fra salongen og fra akterlugaren - her det enkelt å komme til alle servicepunkter.

Grunnprisen ligger omtrent på det samme som en SO 409 med to bad. Den utstilte båten har endel ekstrautstyr.

Her kan du lese [vår omtale av storesøster SO 44DS](#)

Foto: Pål Kristian Granholt